Übersicht Fahrzeuge - zu denen FanControl FC-U2 und FC-GSM kompatibel sind. (Für FC-GSM gilt das Manual BDA FC-GSM - immer aber auch zusätzlich fahrzeugspezifisch die BDA-Einbauhinweise für das FC-U2.)

Baureihe BMW	Modell
G11/G15/G16	7er + 8er
G01/G02/G05 /G06/G07	X3 / X4 / X5 / X6 / X7
G20/G21/G42/G82/G83	2er Coupe 3er M4
G30/31/32/F90	5er + 6er
F93	M8 Gran Coupe´
G29	Z4 und T. Supra
F40	1er
E60/61	5er
E63/64	6er
E65/66	7er
E70/71	X5+6
E84 - F48/F49	X1
E81/87	1er
E90/91	3er
F30/31/32/33/34/F36**	3er, auch GT, 4er
F07/F10/11	5er+ 5er GT
F12/13	6er
F15/16	X5/6
F20/21 *siehe seite2	1er
F25/26	X3+4
F22 F23 *siehe seite2	2er
F01/02	7er
F45	Active Tourer
F46	2er GT ->2021
F56+F60 *siehe seite2	BMW Mini
Range Rover Sport	2013-2015 2016**
Range Rover Vogue	2013-2015 2016**
LR Discovery 4	alle Baujahre
LR Range Rover Velar/Sport	2018-2021
LR Discovery 5	2018-2021
LR Discovery Sport	2015-2018 +2019->
Land Rover Evoque	2011 - 2017 2018-2020
L. R. Freelander2	ab 2013

BaureihenMB/MBN	Modell
W169	A-Klasse
W176	A-Klasse
W203 / C209	C-Klasse + CLK
W204 W205 C207	C-Klasse
W216	CL-Klasse
W219/W218/C257	CLS
W211	E-Klasse
C238 W212 W213	E-Klasse/Coupe/Cabrio
W463 / X253	G-Klasse alle / GLC
X204	GLK
X156 C292 C167	GLA / GLE
W164	ML + GL
W166	ML+GL Varianten
W251	R-Klasse
C217/W221/W222/X290	S-Klasse + Coupé + AMG GT
W172 W231 C190	SLK SL AMG-GT(S)
W639 alle	Vito/Viano
W447 V-Klasse + Vito*	Anmerkungen Seite 3
W906	Sprinter
W907 * Nutzbar	nur mit Werksstandheizung!
Infiniti	QX30 SUV
Porsche Cayenne	2002-2010 2011-2017 + 2018>
Porsche Boxster 981	2012-2015
Porsche Macan	2013-2018
Porsche Macan	2019-siehe Hinweise
Porsche Panamera	2009-2017 + 2018->
Lexus + Toyota nur FC-GSM siehe letzte Seite	
Bentley Bentayga	2017
Bentley Azure Cabrio GTC	2023
Toyota Supra	Siehe BMW Z4
Lamborghini Urus	2018 * siehe Seite 6
Rolls Royce Cullinan	2018-> siehe Seíte 2

Baureihe VAG	Modell / Baujahr
Amarok	2017-
VW Caddy	2004-2016//2017-2020// 2021-
VW Crafter *siehe seite5	->2016 und 2017->*
VW Golf	5,6,7,8
VW Jetta	2006 -2010
VW Passat	B6,B7,B8,CC,3C, 2022-
VW T5 + Amarok	2003-2009/2010-2016
VWT6	2015 - 2018
VW T6.1 + Zuheizer Seite5	2019->
VW Tiguan	2007-2016 // 2016-
VW Touareg	2003-2017 + 2018->
VW Touran + Sharan	->2016
Skoda Karoq	
Skoda Kodiaq	2017->
Skoda Oktavia 2+3	
Skoda Superb	2009 ->
Seat Altea + Alhambra	2004-2016
Seat Arona	2017-
Seat Ateca	2016->
Seat Leon	2006 -2012,2012-2020,2020->
Seat Tarraco	2018->
Audi A3	2013 ->2019 + 2020->
Audi A4+A5	bis 2016 + ab 2017
Audi A6	2011 - 2017 +2018->
Audi A7	-2017 +2018->
Audi A8	2010 -> 2017 +2018->
Audi Q3	2011 -2017 2018-
Audi Q5	-> 2016 und 2017->
Audi Q7	2011-2014 2015-2019 2020->
Audi Q8	2018->
Audi TT	2015->
MAN TGE * siehe Seite5	2017-> *
Volvo	XC60** XC70** XC90 **

[www.navlinkz.de - custom fit car multimedia](http://www.navlinkz.de)

** **Nur** Aufrüstung von Diesel Zuheizern möglich.
* Nachrüstung einer Standheizung mit FanControl nicht möglich!

Support FanControl: +49 172 5309344 Guido Durakovic

NavLinkz GmbH

Anleitung BDA BMW BDA Rolls Royce

Liste FanControl Features

Baureihe	Modell
E60/61	BMW 5er
E63/64/65/66	BMW 6er 7er
E70/71	BMW X5 + X6
F25/26	BMW X3 X4
E84/F48 - F60	BMW X1 - BMW Mini
E81/87	BMW 1er
F56*	BMW Mini
F20/21 * F30/31 F36**	ab 2014
F23	
F46	2er GT ->2021
F45	BMW 2er S.A.T
F10/11	BMW 5er
F12/13	BMW 6er
F20/21 F30/31 **nicht F36**	2er3er BMW bis 2013
E90/91	BMW 3er
F01/02	BMW 7er
F07	BMW 5er GT
F15/16	BMW X5 + X6

FC startet Standheizung oder Zuheizer (FC=Master)

Start mit Funkschlüssel oder Schalter Sitzheizung bei ACC

Schalteingänge für GSM,Timer oder andere Optionen

Programmierbare Modul-Laufzeit (10 bis 120 Min)

Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus oder siehe grünes Feld

Speicherbarer Gebläse Modus nur wenn das Modell grün markiertist, siehe grünes Feld rechts

Alle Nachrüst- Standheizungen können über FanControl gestartet werden auch W-Bus oder E-Bus

Keine Kodierung im Fahrzeug erforderlich

Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)

Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus oder siehe grünes Feld

Ausgang für Status LED nutzbar (nur FC-U2)

Features Modellabhängig

Baureihe F10/11 F25/26 E70/71 E65/66, falls kraftstoffbasierter Zuheizer verbaut ist, kann dieser zur Standheizung aufgerüstet werden.

Bei den Fahrzeugen im grün markiertem Bereich ist die dauerhafte Speicherung einer Einstellung zum Auftauen möglich. Diese Einstellung wird unabhängig vom vorher genutzten Modus von FanControl aufgerufen. Eine LIN Verbindung (eine Ader-Siehe Eba) ist dafür notwendig.

**** Im F36 werden nur die Fußraumdüsen angesteuert!**

*2er + 1er BMW und Mini mit Klimaautomatik ja - manuelles Klimamodul in Einzelfällen keine Funktion, hier bitte Rücksprache bevor ein Einbau geplant wird.

Besonderheiten:
Modelle F2x,F3x,F45,F56,F60 Bedingt durch die fahrzeugeigene Spannungsüberwachung, ist ein wiederholter Start des FC Moduls, erst nach Fahrt oder Zündung/Motor an/aus möglich.

G01/G02/G05/G06/G07/G11/G15/G16/G20/21/29/G30/31/32/G42/G82/83/F40/F90/F93 + Toyota Supra 2019- + Rolls Royce Cullinan

FC Module mit Firmware ab 5.55 für Fahrzeuge Baujahr 2020 verwenden!

Klimaeinheit startet im zuletzt genutzten Modus. Eventuell verbaute elektrische Zuheizer per FC und Relais AC-MR-201 deaktivieren! Bei Installationsbeginn prüfen und Hinweise in der Einbauanleitung beachten.

www.navlinkz.de - custom fit car multimedia

Support FanControl: +49 172 5309344 Guido Durakovic

Anleitung BDA MBN , BDA Crafter Sprinter TGE

Liste FanControl Features

Baureihe	Modell
W204 W216 W218 W221 C292 X204	C,CL,CLS-Klasse S-Klasse GLE GLK
W176	A-Klasse
W463 ab 2018	G-Klasse
C207 W212	E-Klassen
W166*	ML+GL Varianten
X156	GLA
W463 2013-2017	G-Klasse
C167 W213 C238 C257 X290	E/Coupe/Cabrio/CLS/GLE/GT
W205-2017 C217	C-Klasse S-Klasse Coupe
W222 X253-2018	S-Klasse Limousine GLC
W172 W231 C190	SLK SL
W447 *	V-Klasse auch Vito
W639 W906	Viano 2010-> Sprinter

FC startet Standheizung oder Zuheizer (FC=Master)

Gebläse, Klappen starten im (Werks-)Abtau Modus - Ausnahmen: siehe grün markierte

Start mit Schalter Zentralverriegelung bei ACC

Schalteingänge für GSM,Timer oder andere Startoptionen

Alle nachgerüsteten Standheizungen können über FanControl gestartet werden

Programmierbarer Modul-Laufzeit-Timer (10 bis 120 Minuten)

Heizungs Start mit original Funkschlüssel möglich

Ausgang für Status LED nutzbar (nur FC-U2)

Gebläse, Klappen starten im (Werks-)Abtau Modus - Ausnahmen: siehe grün markierte

Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)

Ausgang für Status LED nutzbar (nur FC-U2)

Gebläse, Klappen starten im (Werks-)Abtau Modus - Ausnahmen: siehe grün markierte

Ausgang für Status LED nutzbar (nur FC-U2)

Features Modellabhängig

Beim W222,C217,205,X253-2018 kann eine Einstellung zum Abtauen manuell vorgenommen und dauerhaft gespeichert werden (**W222+205** nur bis Baujahr 2017 **X253** bis 2018)

Zuheizernutzung möglich im W213,X253,W447,463, W639 Viano. Im **W222** nur **bis** Baujahr 2017

Im **W447*** kann die Windschutzscheibe in vielen Fällen ab Werk nicht ohne laufenden Motor angeblasen werden. Dann sind nach Standby immer auch nur die Armaturenbrett und Fußraum Düsen zum Abtauen nutzbar.

C190/W172/W213/W231/C238/C257/W447/W463/W470/W639 Vito/W906/W222+W205 ab 2017/W253ab 2019 Lüftung startet im zuletzt genutzten Modus!

Besonderheiten:

Beim **W212+C207** wird bei Aktivierung von FanControl der CanBus initialisiert, dadurch können im Armaturenbrett im Heizbetrieb LEDs aufleuchten und Zeiger kurz ausschlagen.

* Bei W166/ML-Klasse kann es zu Meldungen auf dem Fahrzeugdisplay kommen während FC aktiv ist.

Betrifft viele neuere Mercedes Fahrzeuge: Eventuell vorhandene elektrische Zuheizer müssen mit einem per FanControl gesteuerten Mini-Relais (AC-MR201) deaktiviert werden! Bisher bekanntes Vorkommen: W463 2018- W222, W447, W205 - wie geschrieben eventuell. Es können weitere Modelle betroffen sein.

Mercedes Sprinter 907	FC-U2 wie auch FC-GSM können in diesem Fahrzeug ausschließlich eine ab Werk verbaute Standheizung steuern. Die Anwendung von FC-U2 oder FC-GSM zusammen mit einer Nachgerüsteten Standheizung nicht möglich. Das Klimamodul kann in dieser Kombination nicht gestartet werden. Ebenso ist es nicht möglich einen werksseitig montierten Zuheizer aufzurüsten.

www.navlinkz.de - custom fit car multimedia
Support FanControl: +49 172 5309344 Guido Durakovic

Anleitung BDA MB

Liste FanControl Features

Baureihe	Modell
W 169	A-Klasse
W203 C209	C-Klasse CLK
W 211	E-Klasse
W 463 bis 2012	G-Klasse
W 251	R-Klasse
W 219	CLS
W 164	ML + GL
W 639	Vito bis 2009

Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)
Startet die Lüftung/Klimatisierung im Abtaumodus Ausgang für Status LED nutzbar (nur FC-U2)

Features Modellabhängig
Besonderheiten:
Laufzeit des Moduls auf 60 Minuten begrenzt

www.navlinkz.de - custom fit car multimedia
Support FanControl: +49 172 5309344 Guido Durakovic

Anleitung BDA VAG, BDA Crafter Sprinter TGE

Liste FanControl Features

Modell	Baureihe o. Baujahr
VW Golf *	5,6,Plus
VW Jetta *	2006 -2010
VW Passat *	B6,CC
VW Caddy *	2004 -2016 + 2017-2020 (2K)***
VW Touran Scharan Tiguan*	->2016
Tiguan2016- Seat Ateca VW Golf 7	
Caddy ***	2021->
Golf 8	
VW Crafter + MAN TGE**	ab 2017
Passat B7 + B8 + 2023->	
VW Touareg	2018- ***
VW Touareg	2003-2010+2011-2017
VW Multivan T5	2003-2009
VW Multivan T5	2010 ->
VW Multivan T6	2015->
VW Amarok	
VW Multivan T6.1 **	2019->
Skoda Oktavia3 + Karoq	
Skoda Kodiaq	
Skoda Oktavia2*	2
Skoda Superb*	2009 ->
Seat Altea*	2004 ->

FC startet Standheizung oder Zuheizer (FC=Master)
Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzen Modus
Start mit Funkschlüssel möglich
Schalteingänge für GSM,Timer oder andere Optionen
Programmierbarer Modul-Laufzeit-Timer (10 bis 120 Minuten)
Status LED ansteuerbar (nur FC-U2)
Alle nachgerüsteten Standheizungen können über FanControl gestartet werden
Start mit Schalter Zentralverriegelung bei ACC

Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)
Status LED ansteuerbar (Nur FC-U2)
Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzen Modus

Modellabhängige Einschränkungen
* Fahrzeuge ab 2010 oder Fahrzeuge mit Webasto Softwarestand ab 2010 nur bei Zuheizer Nutzung: **Hier ist zusätzlich das Modul FC-EFC erforderlich**
**** Crafter+MAN TGE 2017 und VW T6.1: FC-U2 und FC-GSM ab Firmware 5.52** Für Zuheizer Aufrüstung ist zusätzlich das FC-EFC2 notwendig, **im VW T6.1 ist FC-EFC2 mit Firmware ab v3.3 notwendig.**
*** Caddy 2017-2020 + 2021->Gebläse und Klappen starten im zuletzt genutzten Modus
Falls kraftstoffbasierter Zuheizer ab Werk verbaut ist, kann dieser als Standheizung angesteuert werden. Gebläse und Klappen starten dann im Blow off Modus, keine Voreinstellungen nötig oder möglich. **Ausnahmen:** T6, Amarok und Crafter 2017- hier wird der zuletzt genutzte Modus aufgerufen. **Achtung: Die Laufzeit von Zuheizern kann fahrzeugseitig auf 30 Minuten limitiert sein!**
*** Touareg 2018- Lüftung startet im zuletzt genutzten Modus. FanControl wird ausgeschaltet wenn im Heizbetrieb die Fahrertür geöffnet wird, sonst würden fehlerhafte Lampen bei Fahrzeugstart im Display gemeldet werden. Wenn FC als Slave konfiguriert ist läuft die Heizung aber weiter! Besser also FC als Master konfigurieren. Bei Einschalten der Klimasteuerung über FC wird kurzzeitig das Licht eingeschaltet, das ist nicht vermeidbar. Bitte anrufen bei Fragen oder Unklarheiten.

Anleitung BDA Audi
BDA Lamborghini

Liste FanControl Features

Modell	Baujahr
Audi A3	2013-2019 + 2020-
Audi A4 + A5	alle
Audi A6 A7	2011 ->2017 2018*->
Audi A8	2010 -> 2017 + 2018*->
Audi Q5	2017->
Audi Q5	2011-2016
Audi Q7	2011-2014 + 2015-2019 + 2020->
Audi Q8	2018*->
Lamborghini Urus ☎	2018*
Audi Q3	2011-2017 2018-
Audi TT	2015 ->
Bentley Bentayga	2017
Bentley Azure Cabrio GTC	2023

FC startet Standheizung oder Zuheizer (FC=Master)

Start mit Funkschlüssel möglich

Schalteingänge für GSM,Timer oder andere Startoptionen

Alle nachgerüsteten Standheizungen können über FanControl gestartet werden

Programmierbarer Modul-Laufzeit-Timer (10 bis 120 Minuten)

Start mit Schalter Zentralverriegelung bei ACC

Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus

Keine Kodierung im Fahrzeug erforderlich

Status LED ansteuerbar (Nur FC-U2)

Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)

Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus

Status LED ansteuerbar (Nur FC-U2)

Bentley Fahrzeuge: Es wurden nur einige wenige Einbauten realisiert, daher ist die Kompatibilität vorab zu prüfen

Features Modellabhängig

FC-GSM kann in den meisten Fällen auch ab Werk verbaute Standheizungen per APP starten

*Die Audi 2018-> ab Firmware 5.54 möglich

Lamborghini Urus ab Firmware 5.55 ->☎

und Q7 per FanControl GSM (App- Steuerung) oder auch über FC U2 gestartet werden.

Audi A6,A7,A8,Q8 2018- Lüftung startet im zuletzt genutzten Modus. FanControl wird ausgeschaltet wenn im Heizbetrieb die Fahrertür geöffnet wird, sonst würden fehlerhafte Lampen bei Fahrzeugstart im Display gemeldet werden. Wenn FC als Slave konfiguriert ist läuft die Heizung aber weiter! Besser also FC als Master konfigurieren. Bei Einschalten der Klimasteuerung über FC wird kurzzeitig das Licht eingeschaltet, das ist nicht vermeidbar. Bitte anrufen bei Fragen oder Unklarheiten.

*Audi A6/7, Q7/Q8 - Zuheizer Aufr. Firmware =>5.55

Zuheizer Nutzung als Standheizung möglich, wenn kraftstoffbetriebener Zuheizer ab Werk verbaut ist. **Q5 ab 2016 noch nicht!**

Anleitungen BDA Porsche, BDA LR (Land Rover),
BDA Infinity, BDA Volvo

Liste FanControl Features

Hersteller	Modell	FC startet Standheizung oder Zuheizer (FC=Master)	Features Modellabhängig
Porsche*	Macan 2019-	Achtung Einbau Aufwand über die Einbauanleitung hinaus kann notwendig werden !	**Bitte vorher telefonisch abklären 01725309344**
Porsche*	Cayenne 2011-2017	Start mit Funkschlüssel möglich	Ab Werk verbaute Standheizungen können meistens über FC gestartet werden.
Porsche*	Panamera -2017		
Porsche	Cayenne 2002-2010 (Zuheizer ? ☎)	Alle nachgerüsteten Standheizungen können über FanControl gestartet werden	* **Alle Porsche Modelle bei Heizungs Nachrüstung beachten:** Kleinen Heizkreislauf installieren sonst kann es zu Fehlermeldungen kommen. Bei großem Kreislauf wird der Innenraum möglicherweise nicht oder nicht ausreichend aufgeheizt.
Porsche*	Boxster 981 2012-2015	Schalteingänge für GSM,Timer oder andere Optionen	
Porsche*	Macan 2013-2018	Eingänge zur Ansteuerung des Moduls, + und -	
Land Rover	Discovery 4 alle, Discovery Sport -2017	Keine Kodierung im Fahrzeug erforderlich	2016* LR Vogue + Sport nur Zuheizer Aufrüstung
Land Rover	R.R. Sport+Vogue 2013-2015	Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus, wenn ab Werk vorgesehen auch im Abtaumodus oder mit speicherbarem Modus(einige Land Rover).	Ab Werk verbaute kraftstoff betriebene Zuheizer sind als Standheizung nutzbar. **Achtung: Die Laufzeit von Zuheizern kann fahrzeugseitig auf 20 - 30 Minuten limitiert sein!**
Land Rover	R.R. Sport+Vogue 2016* nur Zuheizer, Keine Standheizung möglich		
Land Rover	Freelander 2 2013->	Start mit Schalter Zentralverriegelung bei ACC	
Land Rover	Discovery 5 und Sport 2018-2021		**Discovery 4**: Kraftstoff betriebene Zuheizer sind nur als Vorheizung vor Motorstart nutzbar, für volle Standheizungsfunktion sind zwei FC-U2 notwendig, siehe Einbauanleitung!
Land Rover	Evoque bis 2020 / RR Velar/Sport ab 2018-2021		
Land Rover	Evoque 2011-2014 +2014-2017	**Standheizung startet das FC-Modul (FC=Slave)**	In allen Volvo ist FanControl Nutzung mit ab Werk verbautem Zuheizer möglich! Voraussetzung ist ein **vorhandener Menüpunkt** zum Starten des Zuheizers. Standheizung **Nachrüsten ist mit FanControl nicht möglich!**
Volvo	XC60 2008-2011	Gebläse, Klappen starten im zuletzt genutzten Modus	
Volvo	XC70 2012-	Status LED ansteuerbar (Nur FC-U2)	
Volvo	XC90 2005-2014	In allen **Porsche Fahrzeugen** startet das Klimamodul mit den zuletzt genutzten Einstellungen oder mit ggF. im Schlüssel gespeicherten Parametern (Ausstattungsbedingt)	Infinity QX30 Gebläse/Klappen starten in einem Werks Abtau Modus, alternativ zuletzt genutzte Einstellungen möglich
Infiniti	QX30		
Porsche	**Panamera + Cayenne 2018-**	**FC-U2 ab Firmware 4.55 oder 5.55**	

Eventuell vorhandene, elektrische Zuheizer, müssen mit einem per FanControl gesteuerten Mini-Relais AC-MR201deaktiviert werden! Hinweise EBA beachten!

Alle aufgeführten Fahrzeuge sind nur mit FC-GSM kompatibel - nicht mit FC-U2.

Lexus
CT 200h (2011-2013)
ES 250 (2013--)
GS 350 (2012--)
GX 460 (2010--)
IS 250 (2005-2012 2013--)
LS 460 (2006--)
LX 570 (2007--)
NX 200 (2014--)
NX 300h (2014--)
RX 270 (2010--)
RX 350 (2009--)
RX 450h (2009--)

Toyota
Auris (2007--)
Avensis (2009--)
Camry (2006-2011, 2012--)
Corolla (2006-2013, 2014--)
Highlander (2011-2013, 2014--)
Hilux (2006-2009)
Land Cruiser 200 (2007--)
Land Cruiser Prado (2003-2009, 2010--)
RAV 4 (2006-2012, 2013--)
Sequoia (2007--)
Venza (2013--)
Verso (2012--)
Yaris (2009--)

Für den Einbau bitte die Bedienungsanleitung (eba_ger_FC-GSM.pdf) von unserer FC-GSM Produktseite herunterladen (nur mit Händlerlogin möglich). Zusätzlich auch die Hersteller spezifische Einbauanleitung eba_ger_FC-GSM_Lexus_Toyota anfordern.

FC-GSM startet in diesen Fahrzeugen die nachgerüstete Standheizung und das Klimamodul
Aus dem CAN-Bus des Fahrzeugs werden Informationen an die FanControl Smartphone APP übermittelt

www.navlinkz.de - custom fit car multimedia
Support Telefon FanControl: +49 172 5309344 Guido Durakovic